



Zulassung Basis/ Nutzerinstrumentierung

- Optische Fenster
- Lufteinlässe
 - Racks
- 4. Erste Mission
- 5. Zulassungsverfahren



1. Optische Fenster

- 4 Öffnungen (vertikal) mit je 515 mm vorhanden
- Beschaffung welcher Fensterqualitäten?
- Definition asap durch Nutzer erforderlich
- Qualifikation, bzw. Zulassung durch DLR-EB (Rechnung, Belastungstests)
- 2 seitliche Öffnungen mit ca. 432 mm, Bedarf zur Auslieferung des Flzg's ??
- Bedarf für 1. Mission ??



Lufteinlässe

1. Ein „Standard-Einlass“ möglich ??

Nutzer-Arbeitsgruppe asap

Aktivität FB-OP: Doktorarbeit Fr. Witte

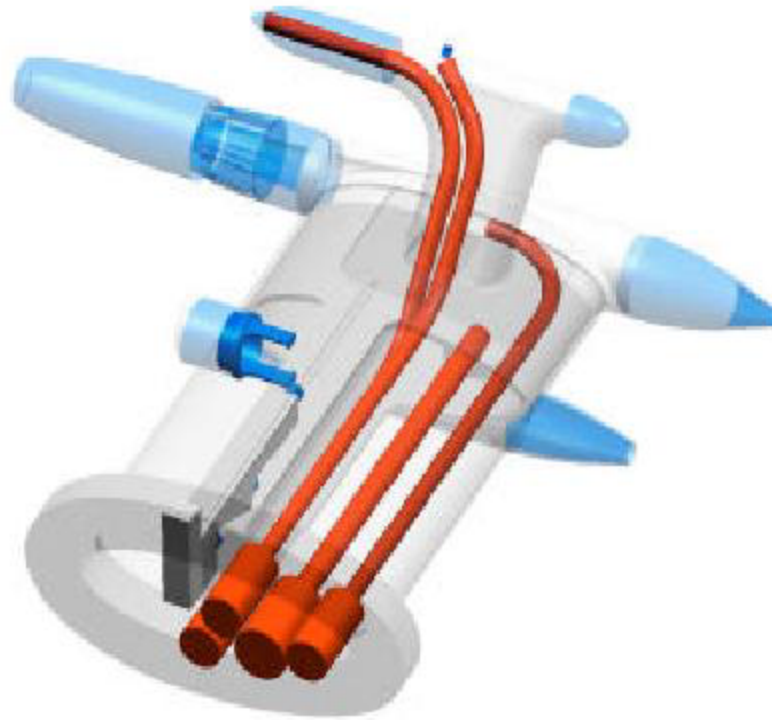
2. Verwendung bekannter Einlässe

2.1 „CARIBIC“-Einlass

2.2 HIAPER Einlass (falls bald definiert)

Lufteinlässe

- 2.1 CARIBIC-System





Lufteinlässe

- Zulassungskriterien:
- Einbau nur auf best. Aperture-Plates
- (CFD-Analysen, kein Einfluss auf Triebwerkseinläufe)
- Einlass beheizbar (Anti-Icing)
- (115V-400Hz AC)

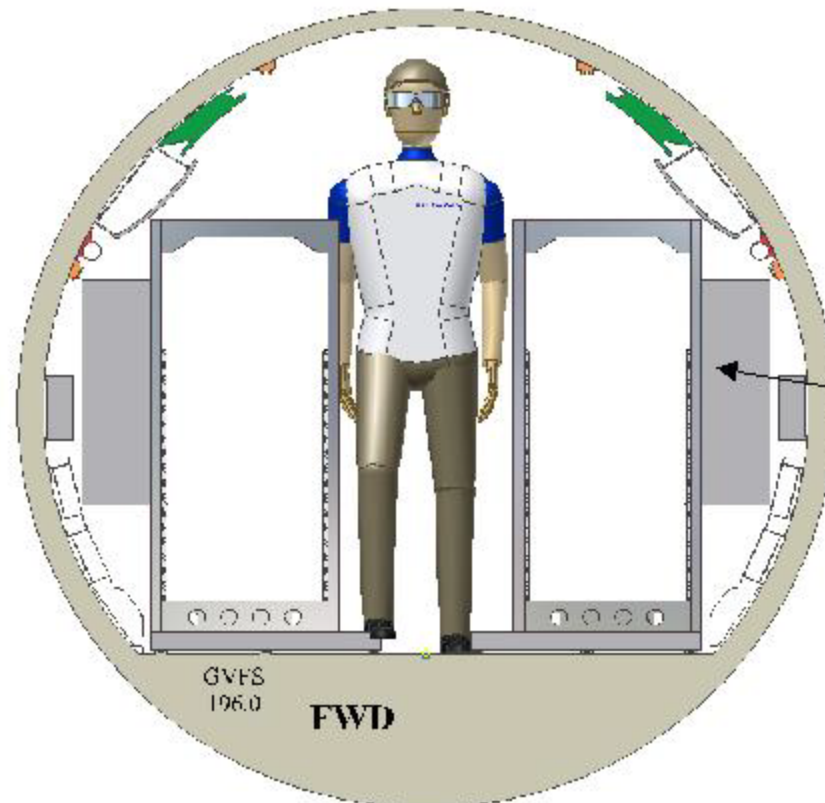


3. Racks

- Verschiedene Konfigurationen möglich
- „alte“ Falcon-Racks können adaptiert werden
- Orientierung an HIAPER:
- Rackhöhe ca. 1100 mm; Tiefe ca. 650 mm
- Zuladung bis 160 kg bei oberer Befestigung (max. 100 kg beim Einbau)

Racks

- Rumpfquerschnitt G550



Rumpfdurchmesser

Falcon: 200 cm

HALO: 238 cm

Staufach
seitlich



4. Erste Mission

- Wieviel/ welche Einlässe ?
- Optische (LIDAR)-Fenster ?
- Dropsonde?

- Zulassung d. Experimente:

- Zulassungsverfahren braucht seine Zeit

Zeitablauf für eine Zulassung

